PL

Instrukcja montażu i konserwacji/Warunki gwarancji – rynek części zamiennych do samochodów osobowych

Gratulujemy zakupu tych felg ze stopów lekkich wysokiej jakości. Okręgi są odpowiednimi elementami dla bezpieczeństwo, jakie przenoszą wszystkie siły napędowe. Należy zachować szczególną ostrożność montażu i konserwacji w celu zapewnienia prawidłowego działania działanie podczas jazdy. Z tego powodu proszę zapoznać się z poniższymi informacjami i zapomnieć się z nimi specjalistą, jeśli masz jakiekolwiek pytania.

1. Dostawa

Upewnij się, że felgi nie zostały uszkodzone w wyniku: niewłaściwego obchodzenia się z nimi podczas transportu. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń należy natychmiast powiadomić firmę spedycyjną. Upewnij się także, że przesyłka jest kompletna i yle odpowiada Twojemu zamówieniu.

2. Zakres

Zapoznaj się z dokumentacją homologacyjną, certyfikatem TÜV, ABE, TTG lub NAD, aby upewnić się, że felgi zostały zatwierdzone do przystosowania pojazdu i są zgodne z ich opisem odpowiedniego rozmiaru.

Ograniczenia dotyczące rozmiarów kół obowiązujące w kraju zgodę należy szanować.

Pojazdy stale się rozwijają, dlatego jest to konieczność że koła zostały wcześniej sprawdzone i zweryfikowane zamontować opony. W ten sposób możesz sprawdzić jeżeli zapewnione są następujące minimalne odległości:

2 mm przy hamulcu zacisk stały, 3 mm do sworznia hamulca z zaciskiem przesuwnym, 5 mm do innych części podwozia (stabilizator, rozpórka zawieszenie, drążek kierowniczy itp.).

Części mocujące mogą różnić się od oryginalnych.

Może zaistnieć konieczność usunięcia mocowań centrujących w przypadku tarcz hamulcowych należy zapoznać się z świadectwami homologacji.

3. Montaż opon

Zawsze umieszczaj koła stylową stroną skierowaną do przodu w górę, a nie w dół, aby uniknąć uszkodzenia przednia część projektu. Podczas montażu opon zawsze używaj a narzędzie montażowe z bezdotykową głowicą rolkową. Nigdy nie montuj opon ręcznie!

Podczas montażu opon należy zwrócić uwagę na ostrze zbijak nie niszczy felgi. Zastosuj z umiarkowany smar do stopek opon na stopkach

Upewnij się przed montażem i ze względów bezpieczeństwa zawsze, aby ciśnienie w oponach było prawidłowe (patrz specyfikacji producenta pojazdu).

Przed sprawdzeniem montażu oczyść używane koła ostrożnie, aby koła nie uległy uszkodzeniu lub zniszczeniu.

W przypadku kół z odwróconą podstawą opony mogą być montowany wyłącznie od tyłu koła (patrz także certyfikat TÜV, ABE, TTG (Niemcy) i instrukcja na felgach)!

4. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i zawory

Jeśli korzystasz z systemu bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach, czujniki muszą być kompatybilne z normą wymaganą przez producenta.

Aby uzyskać prawidłowe działanie, postępuj zgodnie z instrukcjami producenta i certyfikatami instalacja zaworu.

5. Równowaga

Elektronicznie wyważ koła, gdy są nieruchome i/lub w samochodzie. Wskazany jest rodzaj przeciwwagi równoważącej w świadectwie homologacji. Jeśli to możliwe, używaj ciężarków samoprzylepnych aby uniknąć korozji kontaktowej. W przypadku zapewniają „wewnętrzne wyważenie" (przyjęcie ciężarki za szprychami), minimalny odstęp 1 mm dla części hamulca.

6. Montaż koła

Upewnij się, że powierzchnia styku piasty jest płaska, czyste i wolne od korozji, zadziorów i ciał obcych.

Sprawdź wzór nawierceń piasty i koła

są wyrównane i dokręć ręcznie wszystkie śruby/nakrętki dokręcić określonym momentem.

Aby zapewnić bezpieczne i funkcjonalne dopasowanie koła do piasty, używaj wyłącznie pakietu akcesoriów określonego w certyfikatach. Można zastosować oryginalne śruby/nakrętki mocujące tylko wtedy, gdy zostało to wyraźnie zatwierdzone w certyfikacie. Aby uzyskać więcej informacji znajdują się w dokumentacji technicznej/al Certyfikat TÜV lub atest ABE/TTG/ECE/NAD.

Podczas dokręcania śrub/nakrętek należy przestrzegać podanego momentu obrotowego np kolejność dokręcania wskazana przez producenta pojazdu za pomocą odpowiedniego klucza dynamometrycznego.

Po montażu sprawdź, czy koła mogą się obracać swobodnie. Ponownie dokręcić śruby/nakrętki mocujące do zadanego momentu obrotowego za pomocą klucza dynamometrycznego po przejechaniu około 100-200 km.

II. Instrukcje konserwacji

Regularne czyszczenie kół (w przypadku kół co tydzień). diament) pomaga utrzymać je w czystości i pozwala cieszyć się nimi z aluminiowych kół. Użyj ciepłej wody i szamponu dla dostępnych na rynku samochodów neutralnych.

Nie zalecamy stosowania środków do czyszczenia kół dostępnych w handlu, ponieważ czasami zawierają substancje kwaśne, które mogą uszkodzić farbę.

Nigdy nie czyść felg ze stopów lekkich odtłuszczaczami strumieniowymi pary, ponieważ mogą one uszkodzić przetrzymyty lakier. Nie używaj środków czyszczących do metalu, wełny stalowej ani innych materiałów i urządzeń mogących zarysować powłokę ochronny.

III. Przewodnik

Przejeżdżanie przez przeszkody i dziury może spowodować uszkodzenie kół; w przypadku nagłych drgań lub widocznych uszkodzeń jest to konieczne przeprowadzić kontrolę w specjalistycznym warsztacie. Koła z odkształceniami i pęknięciami należy wymienić.

1. Obróbka i malowanie kół są

gwarancja na dwa lata od daty zakupu.

2. W przypadku reklamacji należy zwrócić koła.

Zwróciny Ci koszt wysyłki do

standardową stawkę w przypadku uzasadnionej reklamacji.

3. Reklamacje należy rozpatrywać za pośrednictwem odpowiedzialny sprzedawca. Wszystkie koła wrócity bezpośrednio do nas, zostaną zwrócone do nadawcy I reklamacja nie zostanie rozpatrzona.

4. Paragon fiskalny zawierający datę zakupu oraz typ koła stanowi ważny dowód roszczenia

..gwarancja.

Przy zwrocie kół dołącz paragon

5. Gwarancja traci ważność w przypadku powstania uszkodzeń lub usterek przez okoliczności od nas niezależne. Obejmuje to ale nie ograniczą się do:

- Nieprzestrzeganie instrukcji montażu np konserwacja
- Odchylenia koncentryczności spowodowane przez a Niewłaściwa konserwacja, np. zbyt długa jazda szybko na chodniku, przeszkodach i dziurach
- Usuwanie farby
- Farba/malowanie proszkowe innej firmy
- Nieprawidłowa lub brak konserwacji kół
- Uszkodzeń powstałych w wyniku jazdy lub montażu, a także wykończenia uszkodzenia powierzchowne i kamienne
- Uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym wyważeniem przeciwwag
- Uszkodzeń spowodowanych użyciem nieprawidłowych elementów złącznych
- Uszkodzenia spowodowane łańcuchami śniegowymi i urządzeniami mechanicznymi przyczepność itp.
- Naprawa lub regeneracja kół każdego typu. Według zaleceń ŁUWA jest to dozwolone dokonać drobnych modyfikacji kół. Jednakże, oznacza to wyłączenie naszej odpowiedzialności w ponieważ nie mamy kontroli nad wykonaniem pracy.

6. W przypadku uzasadnionych reklamacji honorujemy gwarancję wyłącznie poprzez udostępnienie

Idealny zamiennik. Wszelkie prośby o odszkodowanie szkody wykraczające poza ten zakres są wykluczone.

7. Ponadto roszczenia gwarancyjne przewidziane przez prawo.

CS

Návod k montáži a ošetřování/záruční podmínky pro trh s příslušenstvím pro osobní automobily

Blahopřejeme vám k zakoupení těchto kol z lehké slitiny vysoké kvality. Kruhy jsou relevantní komponenty bezpečnost. kterou přenášejí všechny hnací síly.

Je třeba věnovat zvláštní pozornost

montáž a údržbu pro zajištění správného provozu provoz za jízdy. Z tohoto důvodu prosím dodržujte následující informace a konzultujte je specialista, pokud máte nějaké dotazy.

1. Doručení

Ujistěte se, že ráfky nebyly poškozeny v důsledku nesprávné manipulace během přepravy.

Jakékoli poškození okamžitě informujte přepravní společnost.

Také se ujistěte, že je zásilka kompletní a že odpovídá Vaší objednávce.

2. Rozsah

Nahlédněte do schválovací dokumentace, certifikátu TÜV, ABE, TTG nebo NAD pro zajištění ráfků

byly schváleny pro upravu vozidla a jsou

byly namontovány pneumatiky správné velikosti.

Omezení platná pro velikosti kol v zemi

souhlas je třeba respektovat.

Vozidla se neustále vyvíjejí, takže je to nezbytné že kola jsou předem zkontrolována a ověřena

namontujte pneumatiku. Tímto způsobem můžete zkontrolovat pokud jsou zaručeny následující minimální vzdálenosti: 2 mm u brzdy pevný třmen, 3 mm na čep posuvné třmenové brzdy, 5 mm na další části podvozku (tyč stabilizátoru, vzpěra odpružení, tyč řízení atd.).

Upevňovací díly mohou se lišit od původních.

Může být nutné odstranit centrovací úchyty pro brzdové kotouče nahlédněte do certifikátů schválení.

3. Montáž pneumatik

Kolečka vždy umístěte stylovou stranou směrem k sobě nahoru a ne dolů, aby nedošlo k poškození

přední část designu. Při montáži pneumatik vždy používejte a montážní nástroj s bezdotykovou válečkovou hlavou.

Nikdy nemontujte pneumatiky ručně! Při montáži pneumatik dávejte na kotouč. Lamač patek nepoužívejte ráfek. Aplikujte s mírné mazivo na patky pneumatiky na patky

Před montáží ax bezpečnostních důvodů se ujistěte vždy, aby byl tlak v pneumatikách správný (viz specifikace výrobce vozidla).

Před kontrolou montáže očistěte použitá kola opatrně, aby se kola nepoškodila nebo nezničila.

U kol s obráceno základnou mohou být pneumatiky namontované pouze ze zadní části kola (viz také certifikát TÜV, ABE, TTG (Německo) a pokyny na ráfcích)!

4. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) a ventily

Pokud používáte systém přímého sledování tlak v pneumatikách, senzory musí být kompatibilní s normou požadovanou výrobcem.

Pro správnost dodržujte pokyny výrobce a certifikáty instalace ventilu.

5. Vyvažování

Elektronicky vyvažujte kola, když jsou v klidu a/nebo na autě. Je uvedeno typ vyvažovacího protizávaží v osvědčení o schválení. Kdykoli je to možné, používejte lepicí závaží aby se zabránilo kontaktní korozi. V případě "vnitřní vyvážení" (přilnavá závaží za paprsky) zajišťuji minimální vzdálenost brzdových dílů 1 mm.

6. Montáž kola

Ujistěte se, že kontaktní plocha náboje je rovná, čistá a bez koroze, otřepů a cizích těles. Zkontrolujte vnitřní náboje a kola jsou vyrovnány a předtím ručně utáhněte všechny šrouby/matice utáhněte na předepsaný moment.

Pro bezpečné a funkční uložení mezi kolem a nábojem, používejte pouze balíček příslušenství uvedený na certifikátech. Lze použít originální upevňovací šrouby/matice pouze pokud je to výslovně schválено v certifikátu. Pro více informace naleznete v technické dokumentaci/al Certifikováno TÜV nebo schválení ABE/TTG/ECE/NAD.

Při utahování šroubů/matic dodržujte předepsaný utahovací moment a pořadí utahování uvedené výrobcem vozidla pomocí vhodného momentového klíče.

Po instalaci zkontrolujte, zda se kola mohou otáčet svobodně. Upevňovací šrouby/matice opět utáhněte na předepsaný moment pomocí momentového klíče po ujetí cca 100-200 km.

II. Pokyny pro údržbu

Pravidelné čištění kol (v případě kol týdenní). diamant) pomáhá udržovat je čisté a umožňuje vám je vychutnat hliníkových kol. Použijte teplou vodu a šampon pro komerčně dostupné neutrální vozy.

Nedoporučujeme používat čistič kol dostupné v obchodu. jelikož někdy obsahují kyselé látky, které mohou poškodit lak.

Nikdy neočistujte kola z lehkých slitin tryskovým odmašťovačem, který by mohl způsobit čirý lak. Nepoužívejte čistič kovů, drátěnky ani jiné materiály a zařízení, které by mohly porušit poškrábat ochranný.

III. Průvodce

Jízda přes překážky a výmoly může poškodit kola; v případě náhlých vibrací nebo viditelného poškození je nutné provedení kontroly ve specializované dílně.

Kola s deformacemi a prasklinami je nutné vyměnit.

1. Zpracování a lakování kol jsou záruka dva roky od data nákupu.

2. V případě reklamace vraťte kola. Budou vám vráceny náklady na dopravu standardní sazba v případě oprávněné reklamace.

3. Reklamace musí být vyřízena prostřednictvím odpovědný prodejce. Všechna kola se vrátila přímo nám budou vráceny odesílateli

a reklamace nebude vyřízena.

4. Potvrzení, které obsahuje datum nákupu a typ kola je platným dokladem pro reklamaci . záruka.

Při vrácení kol přiložte účtenku.

5. Pokud dojde k poškození nebo závadě, záruka zanká okolnostmi mimo naši kontrolu. To zahrnuje ale není omezeno na:

- Nedodržení montážního návodu e údržba
- Odchylky soustřednosti způsobené a Nesprávná údržba, například příliš jeřední rychle na chodníku, překážkách a výmolech
- Odstraňování nátěrů
- Barva/práškové lakování třetí strany
- Nesprávná nebo neexistující údržba kol
- Poškození v důsledku jízdy nebo montáže a také povrchové úpravy povrchové a kamenné poškození
- Škody způsobené nesprávným vyvážením protizávaží
- Škody způsobené použitím nesprávných upevňovacích prvků
- Poškození v důsledku sněhových řetězů, mechanických pomůcek trakce atd.
- Opravy nebo repase kol jakéhokoli typu. Podle doporučení EUWA je to povoleno provádět drobné úpravy na kolech. Však, to znamená vyloučení naší odpovědnosti v protože nemáme kontrolu nad provedením práce.

6. V případě oprávněných reklamací poskytujeme záruku výhradně poskytnutím a

perfektní náhrada. Jakákoli žádost o odškodnění poškození nad tento rámec je vyloučena.

7. Dále, záruční nároky poskytované společností zákon.

NL

Montage- en onderhoudsinstructies/garantievoorwaarden voor aftermarket-auto's

Gefeliciteerd met uw aankoop van deze lichtmetalen velgen van hoge kwaliteit. Cirkels zijn relevante componenten voor de veiligheid die alle drijvende krachten overbrengen. Er moet speciale zorg worden besteed montage en onderhoud om een correcte werking te garanderen bediening tijdens het rijden. Om deze reden, alstublieft om de volgende informatie in acht te nemen en te raadplegen specialist als u vragen heeft.

1. Levering

Zorg ervoor dat de velgen niet beschadigd zijn door een onjuiste behandeling tijdens het transport.

Breng het transportbedrijf onmiddellijk op de hoogte van eventuele schade. Zorg er ook voor dat de zending compleet is en zo komt overeen met uw bestelling.

2. Reikwijdte

Raadpleeg de goedkeuringsdocumentatie, certificaat TÜV, ABE, TTG of NAD controleren de velgen

zijn goedgekeurd om het voertuig aan te passen en zijn dat ook er zijn banden van de juiste maat gemonteerd.

De beperkingen die van toepassing zijn op wielmaten in het land goedkeuring moet worden gerespecteerd.

Voertuigen ontwikkelen zich voortdurend, dus het is absoluut noodzakelijk dat de wielen voorzien worden gecontroleerd en geverifieerd monteer de band.

Zo kun je het controleren als de volgende minimum afstanden gegaranderd zijn: 2 mm bij de rem vaste remklauw, 3 mm naar pen-schuifbare remklauw, 5 mm aan andere delen van het chassis (stabilisatorstang, veerpoot ophanging, stuurstang enz.). De bevestigingsdelen ze kunnen afwijken van de originele. Het kan nodig zijn om de centreerbevestigingen te verwijderen voor remschijven, raadpleeg de keuringscertificaten.

3. Banden monteren

Plaats wielen altijd met de stijlzijde naar voren gericht omhoog en niet omlaag om schade aan de behuizing te voorkomen voorste deel van het ontwerp.

Gebruik bij het monteren van banden altijd een montagegereedschap met contactloze rolkop.

Monteer banden nooit handmatig!

Let bij het monteren van banden op het mes kraalbreker beschadigd de velg niet. Solliciteer met Matig smeermiddel voor de hiel van de band op de hielen

Controleer dit vóór de montage en om veiligheidsredenen controleer altijd of de bandenspanning correct is (zie specificaties van de voertuigfabrikant).

Maak gebruikte wielen schoon voordat u de montage controleert. Zorg ervoor dat de wielen niet beschadigd of beschadigd raken. Bij wielen met omgekeerde basis kunnen de banden dat wel zijn alleen gemonteerd vanaf de achterkant van het wiel (zie ook het TÜV, ABE, TTG (Duitsland) certificaat en instructies op de velgen)!

4. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) en kleppen

Als u een direct monitoringsysteem gebruikt van bandenspanning, moeten de sensoren compatibel zijn met de door de fabrikant vereiste standaard.

Volg voor de juiste informatie de instructies en certificaten van de fabrikant ventiel installatie.

5. Balanceren

Balanceer de wielen elektronisch wanneer ze stilstaan en/of op de auto. Het type balanceergewichten is aangegeven in het goedkeuringscertificaat. Gebruik waar mogelijk zelfklevende gewichten om contactcorrosie te voorkomen. In het geval van "intern balanceren" (kleefgewichten achter de spaken) zorgen ervoor een minimale afstand van 1 mm voor de remdelen.

6. Wielmontage

Zorg ervoor dat het contactoppervlak van de naaf vlak is, schoon en vrij van corrosie, bramen en vreemde voorwerpen.

Controleer het boorpatroon van de naaf en het wiel zijn uitgelijnd en draai eerst alle bouten/moeren met de hand vast vastdraaien met het voorgeschreven koppel.

Voor een veilige en functionele passen tussen het wiel en de naaf, gebruik alleen het accessoirepakket dat op de certificaten staat vermeld. De originele bevestigingsschroeven/moeren kunnen worden gebruikt alleen indien uitdrukkelijk goedgekeurd in het certificaat. Voor meer informatie, raadpleeg de technische documentatie/al TÜV-gecertificeerd of ABE/TTG/ECE/NAD-goedkeuring.

Houd bij het aandraaien van schroeven/moeren het voorgeschreven aanhaalmoment aan. e de door de voertuigfabrikant aangegeven aanhaalvolgorde met behulp van een geschikte momentsleutel.

Controleer na installatie of de wielen kunnen draaien vrij. Draai de bevestigingsschroeven/moeren weer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment met behulp van een momentsleutel na een reis van ongeveer 100-200 km.

II. Onderhoudsinstructies

Regelmatige reiniging van de wielen (bij wielen wekelijks). diamant) helpt ze schoon te houden en zorgt ervoor dat u ervan kunt genieten van aluminium wielen. Gebruik warm water en shampoo voor in de handel verkrijgbare neutrale auto's.

Wij raden het gebruik van velgenreinigers die verkrijgbaar zijn in Nederland af handel omdat ze soms zure stoffen bevatten ze kunnen de verf beschadigen.

Behandel lichtmetalen velgen nooit met straalontvetters Voorzichtig omdat deze de blanke lak kunnen beschadigen.

Gebruik geen metaalreinigers, staalwol of andere middelen materialen en apparaten die krassen op de coating kunnen veroorzaken beschermend.

III. Gids

Het rijden over obstakels en kuilen kan de wielen beschadigen; bij plotselinge trillingen of zichtbare schade is dit noodzakelijk laat een inspectie uitvoeren door een gespecialiseerde werkplaats.

Wielen met vervormingen en scheuren moeten worden vervangen.

1. De verwerking en het schilderen van de wielen zijn garantie van twee jaar vanaf de datum van aankoop.

2. Bij klachten de wielen retourneren.

U krijgt de verzendkosten terug naar

een standaardtarief bij een terechte klacht.

3. Klachten dienen te worden afgehandeld via de verantwoordelijke dealer. Alle wielen kwamen terug rechtstreeks naar ons worden ze teruggestuurd naar de afzender en de klacht wordt niet in behandeling genomen.

4. Het aankoopbewijs met daarop de datum van aankoop en de wieltype is een geldig bewijs voor de claim

..garantie.

Voeg uw aankoopbewijs toe als u de wielen retourneert

5. De garantie vervalt indien er schade of defecten optreden door omstandigheden buiten onze macht. Dit omvat maar is niet beperkt tot:

- Het niet naleven van de montage-instructies e onderhoud
- Concentriciteitsafwijkingen veroorzaakt door a

Onjuist onderhoud, zoals te veel rijden snel op trottoirs, obstakels en kuilen

- Verf verwijderen
- Verf/poedercoating van derden
- Verkeerd of onbestaand onderhoud van de wielen
- Schade door rijden of montage, alsmede door afwerking oppervlakkige en steenschade
- Schade veroorzaakt door onjuiste balanceringscontragewichten
- Schade veroorzaakt door het gebruik van onjuiste bevestigingsmiddelen
- Schade door sneeuwkettingen, mechanische hulpmiddelen tractie enz.

- Reparatie of revisie van wielen van welk type dan ook.

Volgens de aanbevelingen van de EUWA is het toegestaan kleine aanpassingen aan de wielen uitvoeren. Echter, dit brengt de uitsluiting van onze aansprakelijkheid met zich mee omdat wij geen controle hebben over de uitvoering van werk.

6. Bij terechte klachten respecteren wij de garantie uitsluitend door het verstrekken van een perfecte vervanging. Elk verzoek om schadevergoeding verdergaande schade is uitgesloten.

7. Verder gelden de garantieaanspraken van de wet.

NO

Monterings- og vedlikeholdsinstruksjoner/garantivilkår for ettermarkedsbiler

Gratulerer med kjøpet av disse lettmetallfelgene av høy kvalitet. Sirkler er relevante komponenter for sikkerheten som alle drivkrefter overføre. Spesiell forsiktighet må utvises montering og vedlikehold for å sikre korrekt drift drift under kjøring. Av denne grunn, vær så snill å observere følgende informasjon og konsultere en spesialist hvis du har spørsmål.

1. Levering

Pass på at felgene ikke har blitt skadet pga feil håndtering under frakt. Gi beskjed til fraktselskapet umiddelbart om eventuelle skader. Sørg også for at forsendelsen er komplett og det samsvarer med bestillingen din.

2. Omfang

Se godkjenningsdokumentasjonen, sertifikatet TÜV, ABE, TTG eller NAD for å sikre at felgene er godkjent for at kjøretøyet skal tilpasses og er dekk i riktig størrelse er montert.

Restrisjonene som gjelder for hjulstørrelser i landet godkjenning må respekteres. Kjøretøyer er i stadig utvikling, så det er avgjørende at hjulene er kontrollert og verifisert før montere dekket. På denne måten kan du sjekke hvis følgende minimum avstander er garantert: 2 mm ved bremsen fast caliper, 3 mm til stift skyve caliper brems, 5 mm til andre deler av chassiset (stabilisatorstang, stag fjæring, styrestang etc.). Festedelene de kan være forskjellige fra de originale.

Det kan være nødvendig å fjerne sentreringsfestene for bremseskiver, se godkjenningssertifikatene.

3. Dekkmontering

Plasser alltid hjul med stilsiden vendt opp og ikke ned for å unngå å skade fremre del av designet.

Når du monterer dekk, bruk alltid en montageverktøy med berøringsfritt rullehode. Monter aldri dekk manuelt!

Når du monterer dekk, sørg for at bladet perlebryter skader ikke felgen. Søk med moderasjon dekkperle smøremiddel på perlene Kontroller før montering og av sikkerhetsmessige årsaker alltid at dekktrykket er riktig (se kjøretøyprodusentens spesifikasjoner). Rengjør brukte hjul før monteringskontroll nøye at hjulene ikke blir skadet eller ødelagt.

For hjul med omvendt base kan dekkene være montert kun fra baksiden av hjulet (se også TÜV, ABE, TTG (Tyskland) sertifikatet og instruksjoner på felgene)!

4. Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) og ventiler Hvis du bruker et direkte overvåkingssystem av dekktrykk, må sensorene være kompatible med standarden som kreves av produsenten. Følg produsentens instruksjoner og sertifikater for korrekt ventilinstallasjon.

5. Balansering

Balanser hjulene elektronisk når de står stille og/eller på bilen. Type balanservekter motvekt er angitt i godkjenningsbeviset. Bruk selvklebende vekter når det er mulig for å unngå kontaktkorrosjon. I tilfelle av "intern balansering" (klebende vekter bak eikene) sikre en minimumsavstand på 1 mm for bremsedelene.

6. Hjulmontering

Sørg for at kontaktflaten til navet er flat, ren og fri for korrosjon, grader og fremmedlegemer. Sjekk boremønsteret for navet og hjulet er justert og stram alle bolter/mutre for hånd før stram til spesifisert moment.

For en sikker og funksjonell passform mellom hjulet og navet, bruk kun tilbehørspakken spesifisert på sertifikatene.

De originale festeskruene/mutrene kan brukes bare hvis det er uttrykkelig godkjent i sertifikatet. For mer informasjon, se teknisk dokumentasjon/al TÜV-sertifisert eller ABE/TTG/ECE/NAD-godkjenning. Ved tiltrekking av skruer/mutterne, følg spesifisert tiltrekkingsmoment o strammerekkefølgen angitt av kjøretøyprodusenten ved hjelp av en passende momentnøkkel. Etter montering, sjekk om hjulene kan dreie fritt. Stram festeskruene/mutrene igjen til spesifisert drejemoment ved hjelp av en momentnøkkel etter å ha kjørt ca 100-200 km.

II. Vedlikeholdsinstruksjoner

Regelmessig rengjøring av hjulene (ukentlig når det gjelder hjul diamant) hjelper til med å holde dem rene og lar deg nyte dem av aluminiumsfelger. Bruk varmt vann og sjampo for commersiell tilgjengelige nøytrale biler.

Vi anbefaler ikke å bruke hjulrensere tilgjengelig i handel da de noen ganger inneholder sure stoffer som de kan skade malingen.

Aldri behandle lettmetallfelger med jetavfettingsmidler av damp da de kan skade den klare lakken.

Ikke bruk metallrengjøringsmidler, stålull eller annet materialer og enheter som kan ripe opp belagget beskyttende.

III. Guide

Kjøring over hindringer og jettegrytter kan skade hjulene; ved plutselige vibrasjoner eller synlige skader er det nødvendig utføre en inspeksjon av et spesialverksted.

Hjul med deformasjoner og sprekker må skiftes.

1. Behandlingen og malingen av hjulene er garanti i to år fra kjøpsdato.

2. Ved reklamasjon, returner hjulene. Du vil få refundert fraktkostnaden til en standardsats ved en legitim klage.

3. Klager må behandles via ansvarlig forhandler. Alle hjul kom tilbake direkte til oss vil de bli returnert til avsender og klagen vil ikke bli behandlet.

4. Kvitteringen som inneholder kjøpsdato og hjultype er gyldig bevis for påstanden..garanti.

Legg ved kvitteringen når du returnerer hjulene

5. Garantien er ugyldig hvis det oppstår skader eller mangler av omstendigheter utenfor vår kontroll. Dette inkluderer men er ikke begrenset til:

- Manglende overholdelse av monteringsanvisningen e vedlikehold
- Konsentrisitetsavvik forårsaket av en Feil vedlikehold, som å kjøre for mye raskt på et fortau, hindringer og jettegrytter
- Fjerning av maling
- Tredjepartsmaling/pulverlakkering
- Feil eller ikke-eksisterende vedlikehold av hjulene
- Skader på grunn av kjøring eller montering, samt etterbehandling overfladiske og steinskader
- Skader forårsaket av feil balanserende motvekter
- Skader forårsaket av bruk av feil festemidler
- Skader på grunn av snøkjettinger, mekaniske hjelpemidler trekkraft etc.

- Reparasjoner eller rekondisjonering av hjul av enhver type.

I følge EUWAs anbefalinger er det tillatt utføre små modifikasjoner på hjulene. Imidlertid dette innebærer utelukkelse av vårt ansvar i da vi ikke har kontroll over utførelsen av arbeid.

6. Vi overholder garantien i tilfelle berettigede kjøper utelukkende ved å gi en perfekt erstatning. Eventuelle krav om erstatning skade utover dette er utelukket.

7. Videre er garantikravene gitt av lov.

SWE

Monterings- och underhållsinstruktioner/garantivillkor för eftermarknadsbilar

Grattis till dåt köp av dessa lättmetallfälgar av hög kvalitet. Cirklar är relevanta komponenter för den säkerhet som alla drivkrafter överför. Särskild försiktighet måste iaktas montering och underhåll för att säkerställa korrekt drift under körning. Av denna anledning, snälla att observera följande information och konsultera en specialist om du har några frågor.

1. Leverans

Se till att fälgarna inte har skadats pga av felaktig hantering under frakt.

Meddela omedelbart fraktbolaget om eventuella skador.

Se även till att försändelsen är komplett och att motsvarar din beställning.

2. Omfattning

Se godkännandedokumentationen, certifikatet TÜV, ABE, TTG eller NAD för att säkerställa fälgarna har godkänts för att fordonet ska anpassas och är däck i rätt storlek har monterats.

De begränsningar som gäller för hjulstorlekar i landet godkännande måste respekteras.

Fordon utvecklas ständigt, så det är absolut nödvändigt att hjulen kontrolleras och verifieras innan montera däcket. På så sätt kan du kontrollera om följande minimivärdand garanteras: 2 mm vid bromsen fast bromsok, 3 mm till stift glidande bromsok, 5 mm till andra delar av chassit (stabilisatorstång, fjäderben fjädring, styrstång etc.).

Fästdelarna de kan skilja sig från de ursprungliga.

Det kan vara nödvändigt att ta bort centreringsfästena för bromsskivor, se godkännandecertifikaten.

3. Däckmontering

Placera alltid hjulen med stilsidan vänd upp och inte ner för att undvika att skada främre delen av designen.

Vid montering av däck, använd alltid en montering sverktyg med beröringsfritt rullhuvud. Montera aldrig däck manuelt!

När du monterar däck, se till att bladet pärlbrytare skadar inte fälgen. Ansök med måttlig däckpärlsmörjmedel på pärlorna Se till för montering och av säkerhetsskäl alltid att däcktrycket är korrekt (se fordonstillverkarens specifikationer). Rengör använda hjul före monterings kontroll noga så att hjulen inte skadas eller förstörs.

För hjul med omvänd bas kan däcken vara monterats endast från baksidan av hjulet (se även certifikatet TÜV, ABE, TTG (Tyskland) och instruktioner på fälgarna)!

4. Däcktrycksövervakningssystem (TPMS) och ventiler Om du använder ett direktövervakningssystem av däcktryck måste sensorerna vara kompatibla med den standard som krävs av tillverkaren.

Följ tillverkarens instruktioner och certifikat för korrekt ventilinstallation.

5. Balansering

Balansera hjulen elektroniskt när de står stille och/eller på bilen. Typ balanservekter motvekt är angitt i godkännandebeviset. Använd självhäftande vikter när det är möjligt för att undvika kontaktkorrosion. Vid "intern balansering" (häftande vikter bakom ekarna) säkerställer ett minsta avstånd på 1 mm för bromsdelarna.

6. Hjulmontering

Se till att kontaktytan på navet är plan, ren och fri från korrosion, grader och främmande kroppar. Kontrollera borrmönstret för navet och hjulet är inriktade och dra åt alla bultar/muttrar för hand innan dra åt till det specificerade vridmomentet. För en säker och funktionell passform mellan hjulet och navet, använd endast tillbehörspaketet som anges på certifikaten.

De ursprungliga fästskruvarna/muttrarna kan användas endast om det uttryckligen godkänts i certifikatet. För mer information, se teknisk dokumentation/al TÜV-certifierad eller ABE/TTG/ECE/NAD-godkännande. Vid åtdragning av skruvar/muttrar, observera det specificerade vridmomentet o den åtdragningsordning som anges av fordonstillverkaren med en lämplig momentnyckel. Kontrollera efter installationen om hjulen kan svänga fritt. Dra åt fästskruvarna/muttrarna igen till det specificerade vridmomentet med en momentnyckel efter cirka 100-200 km.

II. Underhållsinstruktioner

Regelbunden rengöring av hjulen (en gång i veckan när det gäller hjul diamant) hjälper till att hålla dem rena och låter dig njuta av dem av aluminiumfälgar. Använd varmt vatten och schampo för kommersiellt tillgängliga neutrala bilar. Vi rekommenderar inte att du använder hjulrengöringsmedel som finns i handel då de ibland innehåller sura ämnen som de kan skada färgen.

Behandla aldrig lättmetallfälgar med jetavfettningsmedel av ånga eftersom de kan skada den klara lacken.

Använd inte metallrengöringsmedel, stålull eller annat material och anordningar som kan repa beläggningen skyddande.

III. Guide

Att köra över hinder och gropar kan skada hjulen; vid plötsliga vibrationer eller synliga skador är det nödvändigt utföra en inspektion av en specialiserad verkstad.

Hjul med deformationer och sprickor måste bytas ut.

1. Bearbetningen och målningen av hjulen är garanteras i två år från inköpsdatum.

2. Vid reklamation, lämna tillbaka hjulen. Du får tillbaka fraktkostnaden till en schablonsats i händelse av ett berättigat klagomål.

3. Klagomål måste behandlas via ansvarig återförsäljare. Alla hjul som tillbaka direkt till oss kommer de att returneras till avsändaren och klagomålet kommer inte att behandlas.

4. Kvittot som inkluderar inköpsdatum och hjultyp är giltigt bevis för påståendet..garanti.

Bifoga ditt kvitto när du lämnar tillbaka hjulen

5. Garantin upphör att gälla om skador eller defekter uppstår av omständigheter utanför vår kontroll. Detta inkluderar men är inte begränsad till:

- Underlåtenhet att följa monteringsanvisningarna e underhåll
- Koncentricitetsavvikelser orsakade av en Felaktigt underhåll, som att köra för mycket snabbt på en trottoar, hinder och gropar
- Färgborttagning
- Tredje parts färg/pulverlackering
- Felaktigt eller obefintligt underhåll av hjulen
- Skador på grund av körning eller montering, samt efterbehandling yt- och sterskador
- Skador orsakade av felaktiga balanserande motvikter
- Skador orsakade av användning av felaktiga fästelement
- Skador på grund av snökedjor, mekaniska hjälpmedel dragning etc.

- Reparationer eller rekonditionering av hjul av enhver typ.

I följe EUWAs anbefalinger er det tillatt utføre små modifikasjoner på hjulene. Imidlertid dette innebærer utelukkelse av vårt ansvar i da vi ikke har kontroll over utførelsen av arbeid.

6. Vi overholder garantien i tilfelle berettigede klager utelukkende ved å gi en perfekt erstatning. Eventuelle krav om erstatning skade utover dette er utelukket.

7. Videre er garantikravene gitt av lov.

FIN

Asennus- ja hoito-ohjeet/takuuehdot Jälkimarkkinoiden autot

Onnittelut nähden kevytmetallivanteiden hankinnasta korkealaatuisia. Piirit ovat olennaisia osia turvallisuus, jonka kaikki liikkeellepanevat voimat siirtävät.

Erityistä varovaisuutta on noudatettava kokoonpano ja huolto olkoon toiminnan varmistamiseksi toimintaa ajon aikana. Tästä syystä kiitos noudatada seuraavia tietoja ja ottaa yhteyttä asiantuntija, jos sinulla on kysyttävää.

1. Toimitus

Varmista, että vanteet eivät ole vaurioituneet väärästä käsittelystä kuljetuksen aikana. Ilmoita kuljetusyritykselle välittömästi mahdollisista vaurioista. Varmista myös, että lähetys on täydellinen ja se vastaa tilaustasi.

2. Laajuus

Tutustu hyväksymisasiakirjoihin, sertifikaattiin TÜV, ABE, TTG tai NAD varmistaaksesi vanteet on hyväksytty ajoneuvon mukauttamiseen ja ovat oikeankokoiset renkaat on asennettu. Pyörähkoja koskevat rajoitukset maassa hyväksyntää on kunnioitettava.

Ajoneuvot kehittyvät jatkuvasti, joten se on välttämätöntä että pyörät on tarkastettu ja varmistettu ennen asenna rengas. Näin voit tarkistaa jos seuraavat vähimmäi setäisyydet taataan: 2 mm jarrussa kiinteä jarrusatula, 3 mm tappiin liukuva jarrusatula, 5 mm muihin rungon osiin (vakaintanko, tuki jousitus, ohjaustanko jne.).

Kiinnityssosat ne voivat olla erilaisia kuin alkuperäiset.

Keskitystkinnikkeet voi olla tarpeen poistaa katso jarrulevyt hyväksyntätodistuksista.

3. Renkaiden asennus

Aseta pyörät aina tyylipuoli ylöspäin yläs eikä alas, jotta se ei vahingoitu suunnittelun etuosa. Kun asennat renkaita, käytä aina a kokoonpanotyökalu kosketuksettomalla rullapäällä. Älä koskaan asenna renkaita käsin! Kun asennat renkaita, varmista, että terä helmen katkaisija ei vahingoita vannetta. Käytä kanssa malttilinen renkaan helmien voiteluaine Varmista ennen kokoamista ja turvallisuussyistä aina että rengaspaineet ovat oikeat (katso ajoneuvon valmistajan tekniset tiedot).

DE

Montage- und Pflegeanleitung/Garantiebestimmungen Aftermarket Pkw

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieser Leichtmetallfelgen von hoher Qualität. Kreise sind relevante Komponenten für die Sicherheit, die alle treibenden Kräfte übertragen.
Besondere Vorsicht ist geboten
Montage und Wartung, um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen Bedienung während der Fahrt.
Aus diesem Grund bitte
Beachten Sie die folgenden Informationen und konsultieren Sie diese Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an einen Spezialisten.
1. Lieferung
Stellen Sie sicher, dass die Felgen nicht beschädigt sind unsachgemäßer Handhabung während des Transports. Melden Sie etwaige Schäden umgehend dem Transportunternehmen. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Lieferung vollständig ist entspricht ihrer Bestellung.
2. Geltungsbereich
Konsultieren Sie die Zulassungsunterlagen und das Zertifikat TÜV, ABE, TTG oder NAD zur Sicherstellung der Felgen für das umzubauende Fahrzeug zugelassen sind und sind Es wurden Reifen der richtigen Größe montiert
Die im Land geltenden Beschränkungen für Radgrößen Zustimmung ist zu respektieren.
Fahrzeuge entwickeln sich ständig weiter, daher ist dies unerlässlich dass die Räder vorher überprüft und verifiziert werden den Reifen montieren. Auf diese Weise können Sie dies Überprüfen wenn folgende Mindestabstände gewährleistet sind: 2 mm an der Bremse Feststattel, 3 mm zum Stift, (Gleitsattelbremse, 5 mm an andere Teile des Fahrgestells (Stabilisator, Federbein).
Federung, Lenkstange usw.). Die Befestigungsteile Sie können von den Originalen abweichen.
Eventuell müssen die Zentrierbefestigungen entfernt werden Informationen zu Bremsscheiben finden Sie in den Zulassungsbescheinigungen.
3. Reifenmontage
Platzieren Sie die Räder immer mit der Stilseite nach vorne nach oben und nicht nach unten, um eine Beschädigung zu vermeiden vorderer Teil des Designs.
Verwenden Sie bei der Reifenmontage immer a Montagewerkzeug mit berührungslosem Rollenkopf.
Reifen niemals manuell montieren!
Achten Sie bei der Reifenmontage auf die Klinge
Der Abdrücker beschädigt die Felge nicht. Bewerben Sie sich mit Tragen Sie mäßig Reifenwulstschmiermittel auf die Wülste auf Seiten Sie dies vor der Montage und aus Sicherheitsgründen sicher Achten Sie immer darauf, dass der Reifendruck korrekt ist (siehe Angaben des Fahrzeugherstellers). Reinigen Sie gebrauchte Räder vor der Montagekontrolle Achten Sie darauf, dass die Räder nicht beschädigt oder zerstört werden. Bei Rädern mit umgekehrter Basis können die Reifen sein Montage nur von der Rückseite des Rades (siehe auch TÜV-, ABE-, TTG-Gutachten und Anleitung auf den Felgen)!
4. Reifendrucküberwachungssystem
(TPMS) und Ventile
Wenn Sie ein direktes Überwachungssystem von verwenden Je nach Reifendruck müssen die Sensoren kompatibel sein mit dem vom Hersteller geforderten Standard.
Befolgen Sie zur korrekten Verwendung die Anweisungen und Zertifikate des Herstellers Ventileinbau.
5. Ausbalancieren
Wuchten Sie die Räder elektronisch aus, wenn sie stillstehen und/oder am Auto. Die Art des Ausgleichsgegengewichts ist angegeben in der Zulassungsbescheinigung. Verwenden Sie nach Möglichkeit Klebegewichte um Kontaktkorrosion zu vermeiden. Bei „internes Auswuchten" (Klebegewichte hinter den Speichen) gewährleisten einen Mindestabstand von 1 mm für die Bremsteile einhalten.
6. Radmontage
Stellen Sie sicher, dass die Kontaktfläche der Nabe flach ist. sauber und frei von Korrosion, Graten und Fremdkörpern. Überprüfen Sie das Bohrbild von Nabe und Rad ausgerichtet sind und alle Schrauben/Muttern vorher handfest anziehen mit dem angegebenen Drehmoment anziehen. Für einen sicheren und funktionellen Sitz zwischen Rad und Nabe, Verwenden Sie ausschließlich das in den Zertifikaten angegebene Zubehörpaket.
Es können die originalen Befestigungsschrauben/Muttern verwendet werden nur bei ausdrücklicher Genehmigung im Zertifikat. Für mehr Weitere Informationen finden Sie in der technischen Dokumentation/al TÜV-zertifiziert oder ABE/TTG/ECE/NAD-Zulassung.
Beachten Sie beim Anziehen von Schrauben/Muttern das vorgeschriebene Drehmoment z Die vom Fahrzeughersteller angegebene Anzugsreihenfolge mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel. Überprüfen Sie nach der Montage, ob sich die Räder drehen lassen frei. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben/Muttern wieder fest Mit einem Drehmomentschlüssel das vorgeschriebene Drehmoment anziehen nach ca. 100-200 km Fahrt.
II. Wartungsanweisungen
Regelmäßige Reinigung der Räder (wöchentlich bei Rädern). Diamant) hilft, sie sauber zu halten und ermöglicht Ihnen, sie zu genießen von Aluminiumrädern. Verwenden Sie warmes Wasser und Shampoo für handelsübliche Neutralfahrzeuge.
Wir raten von der Verwendung der in erhältlichen Felgenreiniger ab Handel, da sie manchmal säurehaltige Substanzen enthalten, die sie können den Lack beschädigen. Behandeln Sie Leichtmetallfelgen niemals mit Jet-Entfettern von Dampf, da diese den Klarlack beschädigen können. Verwenden Sie keine Metallreiniger, Stahlwolle oder ähnliches Materialien und Geräte, die die Beschichtung zerkratzen könnten schützend.
III. Führung
Das Überfahren von Hindernissen und Schlaglöchern kann zu Schäden an den Rädern führen; Bei plötzlichen Vibrationen oder sichtbaren Schäden ist dies erforderlich Führen Sie eine Inspektion durch eine Fachwerkstatt durch. Räder mit Verformungen und Rissen müssen ersetzt werden.
1. Die Bearbeitung und Lackierung der Räder erfolgt Garantie für zwei Jahre ab Kaufdatum.
2. Im Reklamationsfall die Räder zurückschicken.
Die Versandkosten werden Ihnen erstattet
Im Falle einer berechtigten Reklamation einen Standardtarif.
3. Beschwerden müssen über den abgewickelt werden zuständigen Händler. Alle Räder gingen zurück direkt an uns werden sie an den Absender zurückgesendet und die Beschwerde wird nicht bearbeitet.
4. Die Quittung, die das Kaufdatum und die Rechnung enthält Der Radtyp ist ein gültiger Beweis für die Reklamation Garantie.
Legen Sie bei der Rückgabe der Räder Ihre Quittung bei
5. Die Gewährleistung erlischt, wenn Schäden oder Mängel auftreten durch Umstände, die außerhalb unserer Kontrolle liegen. Dazu gehört ist aber nicht beschränkt auf:
- Nichtbeachtung der Montageanleitung z
Wartung
- Rundlaufabweichungen verursacht durch a Unsachgemäße Wartung, z. B. zu viel Fahren schnell auf Gehwegen, Hindernissen und Schlaglöchern
- Lackentfernung
- Farbe/Pulverbeschichtung von Drittanbietern
- Falsche oder fehlende Wartung der Räder
- Schäden durch Fahr- oder Montagearbeiten sowie Endbearbeitung oberflächliche Schäden und Steinschäden
- Schäden durch falsch ausbalancierte Gegengewichte
- Schäden, die durch die Verwendung falscher Befestigungselemente entstehen
- Schäden durch Schneeketten, mechanische Hilfsmittel Traktion usw.
- Reparaturen oder Aufarbeitung von Rädern jeglicher Art. Laut EUWA-Empfehlungen ist es erlaubt
Nehmen Sie kleine Änderungen an den Rädern vor. Jedoch, dies führt zum Ausschluss unserer Haftung
da wir keinen Einfluss auf die Ausführung haben der Arbeit.
6. Bei berechtigten Beanstandungen übernehmen wir die Gewährleistung ausschließlich durch die Bereitstellung von a perfekter Ersatz. Jeder Antrag auf Entschädigung darüber hinausgehende Schäden sind ausgeschlossen.
7. Im Übrigen bleiben die Gewährleistungsansprüche des Gesetz.

EN

Mounting and maintenance instructions/warranty terms for aftermarket cars

Congratulations on purchasing these high-quality alloy wheels. Wheels are safety-relevant components that transmit all driving forces.
Special attention must be paid to their assembly and maintenance to ensure that they function correctly while driving. For this reason, please observe the following information and consult a specialist if you have any questions.
1. Delivery
Ensure that the wheels have not been damaged due to improper handling during shipping.
Inform the shipping company immediately of any damage. Also ensure that the shipment is complete and corresponds to your order.
2. Area of application
Please consult the approval documentation, TÜV, ABE, TTG or NAD certificate to ensure that the wheels have been approved for the vehicle to be retrofitted and that the correctly sized tyres have been fitted.
The wheel size restrictions applicable in the country of approval must be respected.
Vehicles are constantly being developed, so it is imperative that the wheels are checked and verified before fitting the tyre. This ensures that the following minimum clearances are ensured: 2 mm to the fixed caliper brake, 3 mm to the sliding caliper brake with pivot, 5 mm to other chassis parts (anti-roll bar, suspension strut, steering rod, etc.). The fixing parts may be different from the original ones.
It may be necessary to remove the centering fixings for the brake discs, consult the type approval certificates.
3. Fitting the tyres
Always place the wheels with the style side facing up and not down to avoid damaging the front part of the design.
When fitting tyres, always use a fitting tool with a non-contact roller head. Never mount tires by hand!
When mounting tires, make sure that the bead breaker blade does not damage the rim. Apply tire bead lubricant sparingly to the beads before mounting and for safety reasons always make sure that the tire pressure is correct (see the vehicle manufacturer's specifications).
Clean used wheels before mounting and carefully check that the wheels are not damaged or worn.
For wheels with an inverted base, tires may only be mounted from the rear of the wheel (see also the TÜV, ABE, TTG (Germany) certificate and the rim instructions)!
4. Tire pressure monitoring system
(TPMS) and valves
If a direct tire pressure monitoring system is used, the sensors must be compatible with the standard required by the manufacturer. Follow the manufacturer's instructions and certificates for the correct installation of valves.
After installation, check that the wheels can turn freely. Re-tighten the fastening bolts/nuts to the specified torque using a torque wrench after driving approximately 100-200 km.
II. Maintenance instructions
Regular cleaning of the wheels (weekly in the case of diamond-coated wheels) helps to keep them clean and allows you to enjoy the enjoyment of your aluminium wheels. Use warm water and a commercially available neutral car shampoo.
We do not recommend the use of commercially available wheel cleaners as they sometimes contain acidic substances that can damage the paint.
Never treat alloy wheels with steam jet degreasers as they can damage the clear coat.
Do not use metal cleaners, steel wool or other materials and devices that could scratch the protective coating.
III. Driving
Driving over obstacles and potholes can damage the wheels; in the event of sudden vibrations or visible damage, an inspection by a specialist workshop is necessary.
Wheels with deformations and cracks must be replaced.
1. The workmanship and paintwork of the wheels are guaranteed for two years from the date of purchase.
2. In the event of a complaint, return the wheels.
You will be reimbursed for shipping costs at a standard rate in the event of a legitimate complaint.
3. Complaints must be processed through the responsible dealer. All wheels returned directly to us will be returned to the sender and the complaint will not be processed.
4. The receipt that includes the date of purchase and the type of wheel is a valid proof for the ...warranty claim.
Please attach the receipt when returning the wheels
5. The warranty is void if damage or defects arise from circumstances beyond our control. This includes but is not limited to:
- Failure to follow the assembly and maintenance instructions
- Deviations in concentricity caused by improper maintenance, such as driving too fast over a kerb, obstacles and potholes
- Removal of paint
- Third-party painting/powder coating
- Incorrect or no wheel maintenance
- Damage due to driving or assembly, as well as surface finish and stone damage
- Damage caused by incorrect balancing weights
- Damage caused by the use of incorrect fastening elements
- Damage due to snow chains, mechanical traction aids, etc.
- Repairs or reconditioning of wheels of any kind.
According to EUWA recommendations, it is permissible to carry out minor modifications to the wheels. However, this leads to the exclusion of our liability as we have no control over the execution of the work.
6. We honor the warranty in case of justified complaints only by providing a perfect replacement. Any claims for damages beyond this are excluded.
7. Furthermore, the warranty claims provided by law are valid.

IT

Istruzioni di montaggio e cura/condizioni di garanzia Auto aftermarket

Congratulazioni per l'acquisto di questi cerchi in lega leggera di alta qualità. I cerchi sono componenti rilevanti per la sicurezza che trasferiscono tutte le forze motrici. È necessario prestare particolare attenzione al montaggio e alla manutenzione per garantirne il corretto funzionamento durante la guida. Per questo motivo, si prega di osservare le seguenti informazioni e di consultare uno specialista in caso di domande.
1. Consegna
Assicurarsi che i cerchi non siano stati danneggiati a causa di una movimentazione impropria durante la spedizione. Informare immediatamente lo spedizioniere di eventuali danni.
Assicurarsi inoltre che la spedizione sia completa e che corrisponda al proprio ordine.
2. Campo di applicazione
Consultare la documentazione di approvazione, certificato TÜV, ABE, TTG o NAD per assicurarsi che i cerchi siano stati omologati per il veicolo da adattare e che siano stati montati pneumatici della dimensione corretta.
Le limitazioni applicabili alle dimensioni delle ruote nel paese di approvazione devono essere rispettate.
I veicoli sono in continuo sviluppo, quindi è imperativo che le ruote vengano controllate e verificate prima di montare lo pneumatico. In questo modo è possibile verificare se sono garantite le seguenti distanze minime: 2 mm al freno a pinza fissa, 3 mm al freno a pinza scorrevole a perno, 5 mm ad altre parti del telaio (barra stabilizzatrice, montante della sospensione,asta dello sterzo ecc.). Le parti di fissaggio potrebbero essere diverse da quelle originali. Potrebbe essere necessario rimuovere i fissaggi di centraggio per i dischi dei freni, consultare i certificati di omologazione.
3. Montaggio degli pneumatici
Posizionare sempre le ruote con il lato di stile rivolto verso l'alto e non verso il basso per evitare di danneggiare la parte frontale del design.
Quando si montano gli pneumatici, utilizzare sempre un utensile di montaggio con una testa a rullo senza contatto. Non montare mai gli pneumatici manualmente!
Quando si montano gli pneumatici, assicurarsi che la lama stallonatrice non danneggi il cerhio. Applicare con moderazione lubrificante per talloni di pneumatici sui talloni prima del montaggio e per motivi di sicurezza assicurarsi sempre che la pressione dei pneumatici sia corretta (vedere le specifiche del produttore del veicolo). Pulire le ruote usate prima del montaggio controllare attentamente che le ruote non siano danneggiate o rovinate. Per le ruote con base invertita, i pneumatici possono essere montati solo dalla parte posteriore della ruota (vedere anche il certificato TÜV, ABE, TTG (Germania) e le istruzioni sui cerchi)!
4. Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) e valvole
Se si utilizza un sistema di monitoraggio diretto della pressione dei pneumatici, i sensori devono essere compatibili con lo standard richiesto dal costruttore. Seguire le istruzioni del produttore e i certificati per la corretta installazione delle valvole.
5. Equilibratura
Equilibrare elettronicamente le ruote quando sono ferme e/o sull'auto. Il tipo di contrappeso di bilanciamento è indicato nel certificato omologativo. Utilizzare pesi adesivi quando possibile per evitare la corrosione da contatto. In caso di "bilanciatura interna" (pesi adesivi dietro i raggi) assicurarsi una distanza minima di 1 mm per le parti del freno.
6. Montaggio della ruota
Assicurarsi che la superficie di contatto del mozzo sia piana, pulita e priva di corrosione, sbavature e corpi estranei. Controllare che il modello di foratura del mozzo e della ruota siano allineati e serrare tutti i bulloni/dadi a mano prima di serrare con la coppia specificata.
Per un montaggio sicuro e funzionale tra la ruota e il mozzo, utilizzare solo il pacchetto di accessori specificato sui certificati. Le viti/i dadi di fissaggio originali possono essere utilizzati solo se approvati espressamente nel certificato. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione tecnica/al certificato TÜV o all'omologazione ABE/TTG/ECE/NAD.
Quando si serrano viti/dadi, rispettare la coppia specificata e l'ordine di serraggio indicato dal costruttore del veicolo utilizzando una chiave dinamometrica adatta.
Dopo l'installazione, verificare che le ruote possano girare liberamente. Serrare nuovamente le viti/dadi di fissaggio alla coppia specificata utilizzando una chiave dinamometrica dopo aver percorso circa 100-200 km.
II. Istruzioni per la manutenzione
La pulizia regolare delle ruote (settimanale nel caso di ruote diamantate) aiuta a mantenerle pulite e consente di godere delle ruote in alluminio. Utilizzare acqua calda e uno shampoo per auto neutro disponibile in commercio.
Sconsigliamo l'uso di detergenti per ruote disponibili in commercio poiché a volte contengono sostanze acide che possono danneggiare la vernice.
Non trattare mai le ruote in lega leggera con sgrassatori a getto di vapore poiché possono danneggiare la vernice trasparente .
Non utilizzare detergenti per metalli, lana d'acciaio o altri materiali e dispositivi che potrebbero graffiare il rivestimento protettivo.
III. Guida
La guida su ostacoli e buche può danneggiare le ruote; in caso di vibrazioni improvvise o danni visibili è necessario effettuare un'ispezione da parte di un'officina specializzata.
Le ruote con deformazioni e crepe devono essere sostituite.
1. La lavorazione e la verniciatura delle ruote sono garantite per due anni dalla data di acquisto.
2. In caso di reclamo, restituisci le ruote.
Ti verrà rimborsato il costo di spedizione a una tariffa standard in caso di reclamo legittimo.
3. I reclami devono essere elaborati tramite il rivenditore responsabile. Tutte le ruote restituite direttamente a noi verranno rispedite al mittente e il reclamo non verrà elaborato.
4. La ricevuta che include la data di acquisto e il tipo di ruota è una prova valida per la richiesta di ...garanzia.
Allegare la ricevuta quando si restituiscono le ruote
5. La garanzia è nulla se danni o difetti derivano da circostanze al di fuori del nostro controllo. Ciò include ma non è limitato a:
- Mancato rispetto delle istruzioni di montaggio e manutenzione
- Deviazioni di concentricità causate da una manutenzione impropria, ad esempio guida troppo veloce su un marciapiede, ostacoli e buche
- Rimozione della vernice
- Verniciatura di terze parti/rivestimento a polvere
- Manutenzione delle ruote non corretta o inesistente
- Danni dovuti alla guida o al montaggio, nonché finitura superficiale e danni da pietrisco
- Danni causati da contrappesi di bilanciamento non corretti
- Danni causati dall'uso di elementi di fissaggio non corretti
- Danni dovuti a catene da neve, aiuti meccanici alla trazione ecc.
- Riparazioni o ricondizionamento di ruote di qualsiasi tipo.
Secondo le raccomandazioni EUWA, è consentito eseguire piccole modifiche alle ruote. Tuttavia, ciò comporta l'esclusione della nostra responsabilità in quanto non abbiamo alcun controllo sull'esecuzione del lavoro.
6. Onoriamo la garanzia in caso di reclami giustificati esclusivamente fornendo una sostituzione perfetta. Qualsiasi richiesta di risarcimento danni oltre a ciò è esclusa.
7. Inoltre, sono valide le richieste di garanzia previste dalla legge.

FR

Notice de montage et d'entretien/dispositions de garantie du marché de l'après-vente des voitures particulières

Félicitations pour votre achat de ces jantes en alliage léger de haute qualité. Les cercles sont des composants pertinents pour la sécurité que toutes les forces motrices transmettent. Des précautions particulières doivent être prises montage et maintenance pour assurer un bon fonctionnement fonctionnement pendant la conduite. Pour cette raison, s'il vous plaît de respecter les informations suivantes et d'en consulter une spécialiste si vous avez des questions.
1. Livraison
Assurez-vous que les jantes n'ont pas été endommagées à cause de d'une mauvaise manipulation lors du transport. Informez immédiatement la compagnie maritime de tout dommage. Assurez-vous également que l'envoi est complet et que correspond à votre commande.
2. Portée
Consulter la documentation d'homologation, le certificat TÜV, ABE, TTG ou NAD pour garantir que les jantes ont été homologués pour le véhicule à adapter et sont des pneus de la bonne taille ont été montés.
Les restrictions applicables aux dimensions des roues dans le pays l'approbation doit être respectée.
Les véhicules évoluent constamment, il est donc impératif que les roues sont vérifiées et vérifiées avant monter le pneu. De cette façon, vous pouvez vérifier si les distances minimales suivantes sont garanties : 2 mm au niveau du frein étrier fixe, 3 mm à axe de frein à étrier coulissant, 5 mm à d'autres parties du châssis (barre stabilisatrice, jambe de force suspension, barre de direction, etc.). Les pièces de fixation ils peuvent être différents de ceux d'origine.
Il peut être nécessaire de retirer les fixations de centrage pour les disques de frein, consulter les certificats d'homologation.
3. Montage des pneus
Pneus toujours les roues avec le côté style tourné vers vers le haut et non vers le bas pour éviter d'endommager le partie avant du dessin.
Lors du montage des pneus, utilisez toujours un outil de montage avec tête de rouleau sans contact.
Ne montez jamais les pneus manuellement !
Lors du montage des pneus, assurez-vous que la lame Le détalonneur n'endommage pas la jante. Postuler avec lubrifiant de talon de pneu de modération sur les talons Assurez-vous avant le montage et pour des raisons de sécurité toujours que la pression des pneus est correcte (voir spécifications du constructeur du véhicule).
Nettoyer les roues usagées avant le contrôle du montage soigneusement que les roues ne soient pas endommagées ou abîmées. Pour les roues à base inversée, les pneus peuvent être monté uniquement par l'arrière de la roue (voir aussi le certificat TÜV, ABE, TTG (Allemagne) et les instructions sur les jantes) !
4. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) et vannes
Si vous utilisez un système de surveillance directe de pression des pneus, les capteurs doivent être compatibles avec la norme exigée par le fabricant.
Suivez les instructions et les certificats du fabricant pour Installation de vannes.
5. Équilibrage
Équilibrer électroniquement les roues lorsqu'elles sont à l'arrêt et/ou sur la voiture. Le type de contrepoids d'équilibrage est indiqué dans le certificat d'agrément. Utilisez des poids adhésifs autant que possible pour éviter la corrosion par contact. En cas de un "équilibrage interne" (poids adhésifs derrière les rayons) assure une distance minimale de 1 mm pour les pièces de frein.
6. Assemblage des roues
Assurez-vous que la surface de contact du moyeu est plate, propre et exempt de corrosion, de bavures et de corps étrangers.
Vérifier le schéma de perçage du moyeu et de la roue sont alignés et serrez tous les boulons/écrous à la main avant serrez au couple spécifié.
Pour un ajustement sûr et fonctionnel entre la roue et le moyeu, utilisez uniquement le pack d'accessoires spécifié sur les certificats.
Les vis/écrous de fixation d'origine peuvent être utilisés seulement si cela est expressément approuvé dans le certificat. Pour plus Informations, reportez-vous à la documentation technique/al Certifié TÜV ou approbation ABE/TTG/ECE/NAD. Lors du serrage des vis/écrous, respecter le couple spécifié et l'ordre de serrage indiqué par le constructeur du véhicule à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée.
Après l'installation, vérifiez si les roues peuvent tourner librement. Resserrez les vis/écrous de fixation au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique après avoir parcouru environ 100 à 200 km.
II. Instructions d'entretien
Nettoyage régulier des roues (hebdomadaire dans le cas des roues diamant) aide à les garder propres et vous permet d'en profiter de jantes en aluminium. Utilisez de l'eau tiède et du shampoing pour les voitures neutres disponibles dans le commerce.
Nous vous déconseillons d'utiliser des nettoyants pour roues disponibles dans commerce car ils contiennent parfois des substances acides qui ils peuvent endommager la peinture.
Ne traitez jamais les jantes en alliage léger avec des dégraissants à jet de vapeur car ils peuvent endommager le vernis transparent.
N'utilisez pas de nettoyants pour métaux, de laine d'acier ou autres matériaux et appareils susceptibles de rayer le revêtement protecteur.
III. Guide
Ce pendant utilisez des obstacles et des nids-de-poule peut endommager les roues ; en cas de vibrations soudaines ou de dommages visibles, il est nécessaire effectuer un contrôle par un atelier spécialisé. Les roues présentant des déformations et des fissures doivent être remplacées.
1. Le traitement et la peinture des roues sont garanti deux ans à compter de la date d'achat.
2. En cas de réclamation, retournez les roues. Vous serez remboursé des frais de port à un tarif standard en cas de réclamation légitime.
3. Les réclamations doivent être traitées via le revendeur responsable. Toutes les roues sont retournées directement chez nous, ils seront retournés à l'expéditeur et la plainte ne sera pas traitée.
4. Le reçu qui comprend la date d'achat et le le type de roue est une preuve valable pour la réclamation ...garantie. Joignez votre reçu lors du retour des roues
5. La garantie est annulée en cas de dommages ou de défauts par des circonstances indépendantes de notre volonté. Cela comprend mais ne se limite pas à :
- Non-respect des instructions de montage e entretien
- Les écarts de concentricité provoqués par un Mauvais entretien, comme conduire trop rapide sur un trottoir, des obstacles et des nids-de-poule
- Décapage de peinture
- Peinture/revêtement en poudre tiers
- Entretien incorrect ou inexistant des roues
- Dommages dus au roulage ou au montage, ainsi qu'à la finition dégâts superficiels et pierres
- Dommages causés par des contrepoids d'équilibrage incorrects
- Dommages causés par l'utilisation de fixations incorrectes
- Dommages dus aux chaînes à neige, aides mécaniques tractions, etc.
- Réparations ou reconditionnement de roues de tout type.
Selon les recommandations de l'EUWA, il est autorisé effectuer de petites modifications sur les roues. Cependant, cela entraîne l'exclusion de notre responsabilité en car nous n'avons aucun contrôle sur l'exécution de travail.
6. Nous honorons la garantie en cas de réclamations justifiées exclusivement en fournissant un remplacement parfait. Toute demande d'indemnisation les dommages au-delà de cela sont exclus.
7. En outre, les droits à garantie fournis par le loi.

ES

Instrucciones de montaje y cuidado/acuerdos de garantía para el mercado secundario de automóviles

Felicitaciones por la compra de estas llantas de aleación ligera, de alta calidad. Los círculos son componentes relevantes para la seguridad que transmiten todas las fuerzas motrices. Se debe tener especial cuidado
Montaje y mantenimiento para asegurar un correcto funcionamiento. funcionamiento mientras conduce.
Por esta razón, por favor observar la siguiente información y consultar uno especialista si tienes alguna duda.
1. Entrega
Asegúrese de que las llantas no hayan resultado dañadas debido a de manipulación inadecuada durante el envío. Notifique inmediatamente a la empresa de transporte de cualquier daño. También asegúrese de que el envío esté completo y que Corresponde a su pedido.
2. Ámbito
Consultar la documentación de homologación, certificado. TÜV, ABE, TTG o NAD para asegurarse de que las llantas han sido homologados para que el vehículo se adapte y están Se han instalado neumáticos del tamaño correcto.
Las restricciones aplicables a los tamaños de ruedas en el país. Se debe respetar la aprobación.
Los vehículos están en constante desarrollo, por lo que es imperativo que las ruedas sean revisadas y verificadas antes montar el neumático. De esta manera puedes comprobar si se garantizan las siguientes distancias mínimas: 2 mm en el freno pinza fija, 3 mm para pasador freno de pinza deslizante, 5 mm a otras partes del chasis (barra estabilizadora, puntal suspensión, barra de dirección, etc.). Las piezas de fijación pueden ser diferentes a los originales. Puede ser necesario quitar las fijaciones de centrado. para discos de freno consultar los certificados de homologación.
3. Montaje de neumáticos
Coloque siempre las ruedas con el lado estilo hacia hacia arriba y no hacia abajo para evitar dañar el parte frontal del diseño. Al montar neumáticos, utilice siempre un Herramienta de montaje con cabezal de rodillo sin contacto.
Nunca monte neumáticos manualmente!
Al montar neumáticos, asegúrese de que la hoja El destalonador no daña la llanta. Aplicar con moderación lubricante para talones de neumáticos en los talones Asegúrese antes del montaje y por razones de seguridad. siempre que la presión de los neumáticos sea la correcta (verespecificaciones del fabricante del vehículo). Limpiar las ruedas usadas antes de comprobar el montaje. con cuidado de que las ruedas no se dañen ni arruinen.
Para ruedas con base invertida, los neumáticos pueden ser montado sólo desde la parte trasera de la rueda (ver también el certificado TÜV, ABE, TTG (Alemania) y las instrucciones en las llantas).
4. Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) y válvulas Si utiliza un sistema de monitoreo directo de presión de los neumáticos, los sensores deben ser compatibles con el estándar requerido por el fabricante. Siga las instrucciones y los certificados del fabricante para una correcta instalación de válvulas.
5. Equilibrio
Equilibra electrónicamente las ruedas cuando están estacionadas y/o en el coche. El rodaje de tipo de contrapeso de equilibrado. en el certificado de aprobación. Utilice pesas adhesivas siempre que sea posible. para evitar la corrosión por contacto. En caso de El "equilibrio interno" (pesos adhesivos detrás de los radios) garantiza una distancia mínima de 1 mm para las piezas del freno.
6. Conjunto de ruedas
Asegúrese de que la superficie de contacto del cubo sea plana, limpio y libre de corrosión, rebabas y cuerpos extraños. Verifique el patrón de perforación del cubo y la rueda. están alineados y apriete todos los pernos/tuercas a mano antes apriete al par especificado.
Para un ajuste seguro y funcional entre la rueda y el buje, Utilice únicamente el paquete de accesorios especificado en los certificados.
Se pueden utilizar los tornillos/tuercas de fijación originales. sólo si se aprueba expresamente en el certificado. Para más información, consulte la documentación técnica/al.
Certificado TÜV o aprobación ABE/TTG/ECE/NAD.
Al apretar el tornillo/tuercas, respete el par de apriete especificado e el orden de apriete indicado por el fabricante del vehículo utilizando una llave dinamométrica adecuada.
Después de la instalación, compruebe si las ruedas pueden girar. con libertad. Apretar nuevamente los tornillos/tuercas de fijación. al par especificado usando una llave dinamométrica después de recorrer aproximadamente 100-200 km.
II. Instrucciones de mantenimiento
Limpieza periódica de las ruedas (semanalmente en el caso de ruedas diamante) ayuda a mantenerlos limpios y permite disfrutarlos de llantas de aluminio. Utilice agua tibia y champú. para vehículos neutrales disponibles comercialmente. No recomendamos el uso de limpiadores de ruedas disponibles en comercio ya que a veces contienen sustancias ácidas que pueden dañar la pintura.
Nunca trate las llantas de aleación ligera con desengrasantes a chorro. de vapor ya que pueden dañar el barniz transparente. No utilice limpiadores de metales, lana de acero u otros Materiales y dispositivos que podrían rayar el revestimiento protector.
III. Guía
Pasar por encima de obstáculos y baches puede dañar las ruedas; en caso de vibraciones repentinas o daños visibles es necesario realizar una inspección por un taller especializado. Se deben sustituir las ruedas que presenten deformaciones y grietas.
1. El procesamiento y pintura de las ruedas son garantizado por dos años a partir de la fecha de compra.
2. En caso de reclamación devolver las ruedas. Se le reembolsará el costo de envío a una tarifa estándar en caso de una reclamación legítima.
3. Las reclamaciones deberán tramitarse a través del distribuidor responsable. Todas las ruedas regresaron directamente a nosotros serán devueltos al remitente y la denuncia no será procesada.
4. El recibo que incluya la fecha de compra y el El tipo de rueda es prueba válida para la reclamación. ...garantía. Adjunte su recibo al devolver las ruedas.
5. La garantía queda anulada si surgen daños o defectos. por circunstancias fuera de nuestro control. Esto incluye pero no se limita a:
- Incumplimiento de las instrucciones de montaje e mantenimiento
- Desviaciones de concentricidad causadas por una Mantenimiento inadecuado, como conducir demasiado. rápido en una acera, obstáculos y baches
- Eliminación de pintura
- Pintura/recubrimiento en polvo de terceros
- Mantenimiento incorrecto o inexistente de las ruedas.
- Daños por conducción o montaje, así como por acabados. daños superficiales y cálculos
- Daños causados por contrapesos de equilibrio Incorrectos
- Daños causados por el uso de sujetadores Incorrectos.
- Daños por cadenas de nieve, ayudas mecánicas. tracción, etc
- Reparaciones o reacondicionamiento de ruedas de cualquier tipo. Según las recomendaciones de EUWA, está permitido realizar pequeñas modificaciones en las ruedas. Sin embargo,
Esto implica la exclusión de nuestra responsabilidad en ya que no tenemos control sobre la ejecución de trabajo.
6. Respetamos la garantía en caso de quejas justificadas. exclusivamente proporcionando un Reemplazo perfecto. Cualquier solicitud de compensación Se excluyen daños más allá de esto.
7. Además, los derechos de garantía proporcionados por el ley.

PT

Instruções de montagem e cuidados/condições de garantia Carros de substituição

Parabéns pela aquisição destas jantes de liga leve de elevada qualidade. Os círculos são componentes relevantes para a segurança que todas as forças motrizes transferem. Cuidados especiais devem ser tomados montagem e manutenção para garantir o correto funcionamento operação durante a condução. Por esta razão, por favor observar as seguintes informações e consultar um especialista se tiver alguma dúvida.
1. Entrega
Certifique-se de que os aros não foram danificados devido a de manuseamento inadequado durante o transporte. Notifique imediatamente a transportadora sobre qualquer dano. Certifique-se também de que a remessa está completa e que corresponde ao seu pedido.
2. Escopo
Consulte a documentação de homologação, certificado TÜV, ABE, TTG ou NAD para garantir que os aros foram homologados para o veículo a adaptar e estão pneus do tamanho correto foram montados.
As restrições aplicáveis aos tamanhos de rodas no país a aprovação deve ser respeitada.
Os veículos estão em constante desenvolvimento, pelo que é imperativo que as rodas sejam verificadas e verificadas antes monte o pneu. Desta forma pode verificar se foram garantidas as seguintes distâncias mínimas: 2 mm no travão pinça fixa, 3 mm para o pino, pinça de travão deslizante, 5 mm a outras partes do chassis (barra estabilizadora, suporte suspensão, barra de direção, etc.). As peças de fixação podem ser diferentes dos originais. Pode ser necessário remover as fixações de centragem para discos de travão, consulte os certificados de homologação.
3. Montagem de pneus
Coloque sempre as rodas com o lado do estilo virado para cima e não para baixo para evitar danificar o parte frontal do desenho.Ao montar pneus, utilize sempre um ferramenta de montagem com cabeça de rolo sem contacto. Nunca monte pneus manualmente!
Ao montar pneus, certifique-se de que a lâmina O disjuntor da talões não danifica o aro. Inscreva-se com moderação lubrificante de talão de pneu nos talões Certifique-se antes da montagem e por razões de segurança sempre que a pressão dos pneus estiver correta (ver especificações do fabricante do veículo). Limpe as rodas usadas antes da verificação da montagem cuidadosamente para que as rodas não sejam danificadas ou estragadas. Para rodas com base invertida, os pneus podem ser montado apenas na parte traseira da roda (ver também o certificado TÜV, ABE, TTG (Alemanha) e instruções nas jantes)!
4. Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) e válvulas Se utilizar um sistema de monitorização direta de pressão dos pneus, os sensores devem ser compatíveis com o padrão exigido pelo fabricante. Siga as instruções e os certificados da fabricante para obter a correta instalação de válvulas.
5. Equilíbrio
Equilibre eletronicamente as rodas quando estão paradas e/ou no automóvel. O tipo de contrapeso de equilíbrio é indicado no certificado de homologação. Utilize pesos adesivos sempre que possível para evitar a corrosão por contacto. No caso de "equilibragem interna" (pesos adesivos atrás dos raios) garantem uma distância mínima de 1 mm para as peças do travão.
6. Montagem da roda
Certifique-se de que a superfície de contacto do cubo está plana, limpo e isento de corrosão, rebarbas e corpos estranhos. Verifique o padrão de perfuração do cubo e da roda estejam alinhados e aperte todos os parafusos/porcas manualmente antes aperte com o binário especificado. Para um ajuste seguro e funcional entre a roda e o cubo, utilize apenas o pacote de acessórios especificado nos certificados. Os parafusos/porcas de fixação originais podem ser utilizados apenas se expressamente aprovado no certificado. Para mais Informações, consulte a documentação técnica/al Certificado TÜV ou aprovação ABE/TTG/ECE/NAD. Ao apertar parafusos/porcas, observe o binário especificado e a ordem de aperto indicada pelo fabricante do veículo utilizando uma chave dinamométrica adequada.
Após a instalação, verifique se as rodas podem rodar livremente. Aperte novamente os parafusos/porcas de fixação ao binário especificado utilizando uma chave dinamométrica depois de percorrer aproximadamente 100-200 km.
II. Instruções de manutenção
Limpeza regular das rodas (semanalmente no caso de rodas diamante) ajuda a mantê-los limpos e permite que os aproveite de rodas de alumínio. Use água morna e champô para carros neutros disponíveis comercialmente.
Não recomendamos o uso de limpa-rodas disponíveis em comércio, pois por vezes contêm substâncias ácidas que podem danificar a pintura.
Nunca trate as jantes de liga leve com desengordurantes a jato de vapor, pois podem danificar o verniz transparente.
Não util